AMVCD-294-2024

Málaga, 09 de febrero 2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE
Director Territorial
Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

Referencia: Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Informe de visita técnica petición de la Personeria Capitanejo, comunicado **PMC..00018-29012025** radicado 29 de enero de 2025, solicitud de atención inmediata y efectiva en PR04+0200 al PR04+0814 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.

Cordial Saludo

Teniendo en cuenta que existe solicitud del Dr. Oskar Alexis Cáceres García, Personero Municipal de Capitanejo, Santander, remitida por el Ing. Marlón Gamboa de la Territorial Santander y recibido vía correo electrónico el 06/02/2025, por esta administración vial, nos permitimos presentar el siguiente informe con respecto a la visita realizada, bajo los siguientes aspectos:

ANTECEDENTES

El Dr. Oskar Alexis Cáceres García, Personero Municipal de Capitanejo, en el documento radicado, solicita con carácter prioritario la intervención por la acumulación alarmante de material de arrastre y rocas, para evitar una afectación grave e inminente en la ruta 55 Troncal Central del Norte, especialmente en los puntos PR4+0200 y PR4+0800.

VISITA TÉCNICA

Ubicación

La ubicación exacta de la solicitud de acuerdo a referenciación INVIAS, comprende el sector entre el PR04+0200 al PR04+0820 margen derecha de la vía La Palmera - Presidente, Ruta 5504

Solicitudes y Peticiones de la Comunidad

El Dr. Cáceres, Personero Municipal, en el comunicado del asunto manifiesta gran preocupación por el riesgo inminente de obstrucción de la ruta 5504 perteneciente a la Troncal Central del Norte, por lo que solicita con carácter prioritario, la intervención inmediata y efectiva para desazolvar el material de arrastre acumulado en los canales naturales, que drenan las aguas de escorrentia hacia el río Chicamocha, pasando por las obras hidráulicas de la vía, especialmente el puente Montecillo 1 (Quebrada Peña Colorada 2) localizado en el PR4+0801 de la vía La Palmera – Presidente.

El señor Personero Municipal, igualmente manifiesta que, en consideración a la inminente llegada de la temporada de lluvias, las probabilidades de que el material de arrastre termine bloqueando por completo la vía son extremadamente altas, la falta de intervención oportuna podría ocasionar daños irreparables en perdidas humanas y materiales, adicional a la crisis vial; por ello reitera la URGENCIA de tomar acción inmediata, considerando que la integridad estructural de la vía se encuentra comprometida, por la acumulación de material derivada de la emergencia presentada el pasado 18 de diciembre de 2024.

Inspección Visual por parte del Administrador Vial

En recorrido por el sector, entre el PR04+0200 al PR04+0820 de la vía La Palmera - Presidente, Ruta 5504, la carretera se encuentra pavimentada en concreto rígido, cunetas revestidas en concreto en buen estado; hacia la margen derecha del sector en mención, se observa talud de alta pendiente y de gran altura (entre 80 y 120 m), con signos de alta erosión, con gran cantidad de material que colmata los canales en tierra de los descoles de las obras hidráulicas (alcantarillas y puente).

A la altura del PR04+0801 existe puente vehicular de longitud 13 metros con losa en concreto reforzado, el área hidráulica de dicha estructura, está colmatada aproximadamente en un 90%, dado un evento ocurrido en el sector, el pasado 18 de diciembre de 2024, donde una avenida torrencial obstruyó completamente la calzada en el PR04+0240, requiriéndose maquinaría para restablecer el paso vehicular y remover el material de la calzada. Igualmente se observó material de arrastre que llegó hasta las viviendas del sector en el evento mencionado.

Se anexa registro fotográfico de la inspección ocular.

Comentarios del Administrador Vial

Históricamente en el sector en mención en épocas de lluvias, se ha presentado flujo de lodos y detritos; por conocimiento propio y en nuestro archivo, tenemos registrados, los siguientes eventos:

Mayo 03 de 2020: Flujo de lodos entre el **PR4+0650 al PR4+0800**, cierre carril derecho. Ver Registro fotográfico del reporte al INVIAS Territorial Santander

Octubre 19 de 2022: En la madrugada del 19 de octubre de 2022, una avenida torrencial por poco arrasa el puente Montecillo 1, PR4+0801, el material colmató completamente el área hidráulica del puente y rebosó sobre la estructura, generándose cierre total, entre el **PR4+0780 y el PR5+0050** de la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504; la emergencia fue atendida por el Consorcio ISLA en desarrollo del contrato N°1684 de 2020; en el mencionado contrato se realizo la descolmatación del área hidráulica del puente, al igual que el encole y descole. Ver registro fotográfico anexo.

Diciembre 18 de 2025: Por evento de avenida torrencial, por flujo de lodos y detritos se presenta cierre total de la vía entre el **PR4+0200 al PR4+0320** de la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, emergencia fue atendida primeramente por la alcaldíad de Capitanejo y posteriormente por el Consorcio ISLA en desarrollo del contrato N°1684 de 2020. Ver registro fotográfico anexo

En los eventos anteriormente mencionados, los vecinos del sector se han visto seriamente afectados, el lodo ha invadido sus viviendas, dañando los cultivos y causando pánico por la incertidumbre de alguna tragedia.

Es evidente la necesidad de realizar el desazolve bajo el puente y la descolmatación de los canales de encole y descole, así como el direccionamiento de las aguas de escorrentía del sector que vienen de la montaña; por consiguiente, presentamos presupuesto por valor de **$ 72’715.269.00** con el fin de gestionar los recursos necesarios para atender las actividades de prevención que se requieren al inicio de la época de lluvias; se aclara que el presupuesto presentado son actividades de mitigación, más no son soluciones definitivas, pues para ello se debe realizar un estudio geotécnico e hidráulico que propongan las obras requeridas.

Atentamente,

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
Ingeniero Residente AMV1 *CONSORCIO DATAR 24*
Territorial Santander

Proyectó/Elaboró : OFSP

C.C.	*Ing. Hernan Enrique Dulce – Territorial Santander* *Archivo Oficina*			
Anexos:	*Registro Fotográfico* *Presupuesto*	*CD ( )*	*Tomos ()*	*Planos ()*

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

TERRITORIAL SANTANDER

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 1 DE 6 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-294-2024 DE FECHA FEBRERO 09 DE 2025

INFORME DE VISITA TÉCNICA PETICIÓN DE LA PERSONERIA CAPITANEJO, COMUNICADO PMC..00018-29012025, SOLICITUD DE ATENCIÓN PR04+0200 AL PR04+0814 VÍA LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504





Fuente propia. Registro fotográfico de evento ocurrido el **03 de mayo de 2020**.
Obstruccion de carril derecho por flujo de lodos PR04+0650 al PR04+0800 de la vía La Palmera - Presidente





Fuente propia. Registro fotográfico de evento ocurrido el **03 de mayo de 2020**.
Maquinaria apoyo alcaldía Capitanejo, removiendo material para habilitar temporalmente la calzada.

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 2 DE 6 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-294-2024 DE FECHA FEBRERO 09 DE 2025

INFORME DE VISITA TÉCNICA PETICIÓN DE LA PERSONERIA CAPITANEJO, COMUNICADO PMC..00018-29012025, SOLICITUD DE ATENCIÓN PR04+0200 AL PR04+0814 VÍA LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504





Fuente propia. Registro fotográfico de evento ocurrido el **19 de octubre de 2022**.
Avenida torrencial, cierre total vía PR04+0780 al PR05+0050 de la vía La Palmera - Presidente, ruta 5504





Fuente propia. Registro fotográfico de evento ocurrido el **19 de octubre de 2022**.
Emergencia atendida Consorcio ISLA, contrato N°1684 de 2020, en ejecución en la fecha.

OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 3 DE 6 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-294-2024 DE FECHA FEBRERO 09 DE 2025

INFORME DE VISITA TÉCNICA PETICIÓN DE LA PERSONERIA CAPITANEJO, COMUNICADO PMC..00018-29012025, SOLICITUD DE ATENCIÓN PR04+0200 AL PR04+0814 VÍA LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504



Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Registro fotográfico de evento ocurrido el **19 de octubre de 2022**.
Área hidráulica del puente totalmente colmatada, PR04+0801 de la vía La Palmera - Presidente, ruta 5504

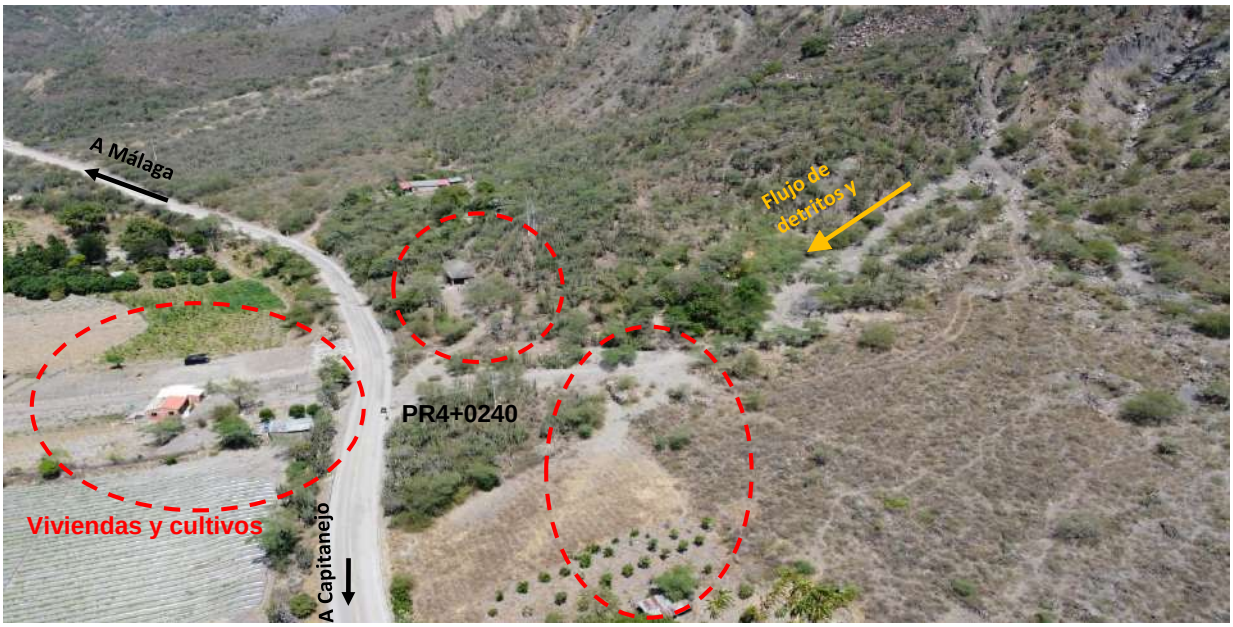


Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Registro fotográfico de evento ocurrido el **19 de octubre de 2022**.
Área hidráulica del puente totalmente colmatada, PR04+0801 de la vía La Palmera - Presidente, ruta 5504

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 4 DE 6 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-294-2024 DE FECHA FEBRERO 09 DE 2025

INFORME DE VISITA TÉCNICA PETICIÓN DE LA PERSONERIA CAPITANEJO, COMUNICADO PMC..00018-29012025, SOLICITUD DE ATENCIÓN PR04+0200 AL PR04+0814 VÍA LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504



Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Estado actual PR4+0240 vía La Palmera - Presidente, ruta 5504
Cierre total de la vía por avenida torrencial el **18 diciembre 2024**. Se observa área afectada y viviendas del sector.



Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Estado actual PR4+0240 vía La Palmera - Presidente, ruta 5504
Material de arrastre dejado por avenida torrencial el **18 diciembre 2024**.

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 5 DE 6 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-294-2024 DE FECHA FEBRERO 09 DE 2025

INFORME DE VISITA TÉCNICA PETICIÓN DE LA PERSONERIA CAPITANEJO, COMUNICADO PMC..00018-29012025, SOLICITUD DE ATENCIÓN PR04+0200 AL PR04+0814 VÍA LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504



Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Estado actual PR4+0801 Puente Montecillo 1, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, se observa canal **aguas arriba** colmatado por avenida torrencial el **18 diciembre 2024**.



Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Estado actual PR4+0801 Puente Montecillo 1, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, se observa capacidad hidráulica CRITICA; requiere desazolve inmediato por inicio temporada de lluvias.

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 6 DE 6 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-294-2024 DE FECHA FEBRERO 09 DE 2025

INFORME DE VISITA TÉCNICA PETICIÓN DE LA PERSONERIA CAPITANEJO, COMUNICADO PMC..00018-29012025, SOLICITUD DE ATENCIÓN PR04+0200 AL PR04+0814 VÍA LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504



Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Estado actual PR4+0801 Puente Montecillo 1, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, se observa canal **aguas arriba** colmatado por avenida torrencial el **18 diciembre 2024**.



Fuente propia, tomada Dron Mavic mini 2. Estado actual PR4+0801 Puente Montecillo 1, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, se observa canal **aguas abajo** colmatado por avenida torrencial el **18 diciembre 2024**.

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1

PRESUPUESTO

DESCOLMATACIÓN Y REMOCIÓN DE MATERIAL EN CANALES ENTRE EL PR4+0200 AL PR4+0814 DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS DE LA VIA, INCLUYENDO PUENTE MONTECILLO 1, SOBRE QUEBRADA PEÑA COLORADA 2, DE LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

FECHA ELABORACION: *07-feb-25*

No	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACION		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
		ESPECIFICACION GENERAL 2022	ESPECIFICACION PARTICULAR					
1	210.1.1	210.0		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	2630.00	$18,340.00	$48,234,200.00
2	900.2.2	900.0		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3 -km	8150.00	$1,071.00	$8,728,650.00
	SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA = (A)							$56,962,850.00
	ADMINISTRACION (25%) = (C)							$10,954,394.00
	IMPREVISTOS (5%) = (D)							$2,190,879.00
	UTILIDAD (5%) = (E)							$2,190,879.00
	AIU = (C) + (D) +(E) = (F)							$15,336,152.00
	IVA = ((A) * 19% * (5%)) / ((1,3)) = (G)							$416,267.00
	VALOR TOTAL OBRAS =(A) + (B) + (G)+ (H) +(I) = (K)							$72,715,269.00
	VALOR TOTAL PRESUPUESTO							**$72,715,269.00**

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
AMV - GRUPO 1 CONSORCIO DATAR 24

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2025-02-09 22:44:07

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

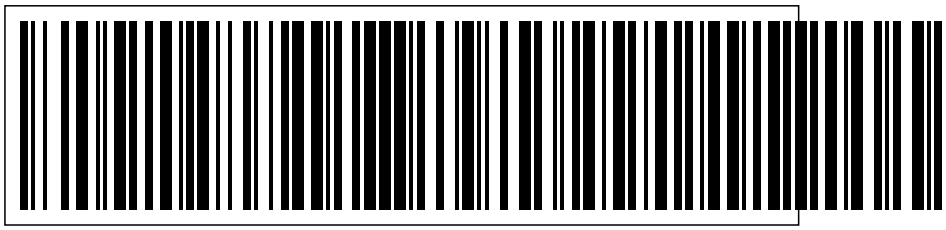
Asunto: AMVCD 294 2024 RESPUESTA PMC.00018 29012025 PERSONERO CAPITANEJO PR4 0200 RN5504

Adjuntos: 01

Radicado: 2025E-VUVRAZ-013872

Fecha Radicación: 2025-02-10 09:26:22

Cc:



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, adjuntamos respuesta a la solicitud del Personero de Capitanejo en el oficio adjunto.

Atentamente,

Oscar Fernando Suárez Puccetti
Ingeniero Residente
CONSORCIO DATAR 24
Administración Vial Grupo 1
Territorial Santander

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS